

«Η Re-Battery προτείνει Λύση Χαμηλού Ρίσκου και Βιώσιμης Χρηματοδότησης για τη Συμμόρφωση των Εισαγωγέων με τον Κανονισμό 2023/1542 για τις Μπαταρίες Λιθίου σε Συστήματα Αποθήκευσης Ενέργειας».



Σοφία Χούμα

Ειδικός Σύμβουλος Εναλλακτικής Διαχείρισης, ReDePlan



Ο νέος Κανονισμός της Ε.Ε. για τις Μπαταρίες (ΕΚ 2023/1542)

- Σύμφωνα με τον (ΕΚ) 2023/1542 οι υπόχρεοι παραγωγοί /εισαγωγείς οφείλουν να **καταβάλουν περιβαλλοντικό τέλος κατά την τοποθέτηση των μπαταριών στην αγορά** για να εξασφαλίζουν τη **διαχείριση στο τέλος κύκλου ζωής τους**.
- Ωστόσο, το βάρος των μπαταριών σε ένα BESS είναι μεγάλο και κατά συνέπεια το **περιβαλλοντικό τέλος υψηλό**. Ταυτόχρονα **ο αναμενόμενος χρόνος ζωής** εκτιμάται μεγαλύτερος των **10ετών** και κατά συνέπεια το χρονικό διάστημα που θα κληθεί το ΣΕΔ να διαχειριστεί το απόβλητο **μεγάλος**.

Τι εφαρμόζεται σήμερα;

What is applied today?

1. Κάθε εισαγωγέας **δηλώνει ετησίως** τις ποσότητες μπαταριών αποθήκευσης ενέργειας που διαθέτει στην αγορά (τεμάχια & βάρος). *Each importer **annually declares the quantities** of energy storage batteries placed on the market (number of units and total weight).*
2. Υπολογίζεται η χρηματική εισφορά (€ ανά κιλό), σύμφωνα με την εγκεκριμένη από τον ΕΟΑΝ τιμή. *The **financial contribution** (€ per kilogram) is **calculated** according to the approved rate of the System.*
3. Η εισφορά καταβάλλεται στο σύνολο της εντός του έτους που δηλώνονται οι εισφορές. *The **contribution must be paid in full** within the year in which it is declared.*
4. Δεν υπάρχει δυνατότητα αναπροσαρμογής της τιμής. Κατά συνέπεια οποιαδήποτε μείωση του κόστους διαχείρισης που μπορεί να προκύψει στο μέλλον εξαιτίας της ανάπτυξης της βιομηχανίας της ανακύκλωσης των μπαταριών λιθίου, η οποία σήμερα βρίσκεται σε πολύ αρχικό στάδιο, δεν θα μπορεί αξιοποιηθεί. *There is **no possibility of price adjustment**. Consequently, any future reduction in waste management costs that may result from the development of the lithium battery recycling industry, which is currently at a very early stage, cannot be utilized.*

Οι Υπόχρεοι παραγωγοί /εισαγωγείς θέτουν ερωτήματα

The obligated producers/importers raise questions

- Γιατί να πληρώσω το περιβαλλοντικό τέλος που έχει υπολογιστεί βάση του κόστους διαχείριση που ισχύει σήμερα για τα απόβλητα μπαταριών λιθίου αφού η διαχείριση θα γίνει μετά από 10-15 έτη; *Why should I pay the environmental fee calculated based on today's waste management costs for lithium battery waste, when the actual management will take place in 10–15 years?*
- Τι θα γίνει αν καταβληθεί σήμερα το περιβαλλοντικό τέλος αλλά το ΣΕΔ χρεωκοπήσει; *What happens if the environmental fee is paid now but the Collective System (EPR System) goes bankrupt?*
- Γιατί το ΣΕΔ να κρατάει στους τραπεζικούς του λογαριασμούς αυτά τα μεγάλα χρηματικά ποσά για τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα; *Why should the EPR System hold such large amounts of money in its bank accounts for such a long period of time?*
- Μπορεί ο εισαγωγέας να καταβάλει το ποσό τμηματικά σε βάθος χρόνου; *Can the importer pay the amount in installments over time?*

Η Καινοτόμος Πρόταση

The Innovative Proposal

Η **Re-Battery** εισάγει μια **νέα, ευέλικτη προσέγγιση**. *Re-Battery introduces a new, flexible approach*

Η πρόταση βασίζεται σε τρεις βασικούς άξονες / *The proposal is based on three main pillars:*

- **Εγγυητική Επιστολή Καλής Πληρωμής** διάρκειας **10 ετών**, που καλύπτει το μελλοντικό κόστος διαχείρισης. ***A 10-year Letter of Good Payment Guarantee, covering the future waste management cost.***
- **Περιοδική αναθεώρηση** του κόστους κάθε **δύο έτη**, ώστε να ενσωματώνονται οι εξελίξεις στην αγορά ανακύκλωσης των μπαταριών λιθίου. ***Periodic cost review every two years, to reflect developments in the recycling market of lithium batteries.***
- **Περιορισμένη αρχική χρηματοδοτική επιβάρυνση (X%)** για τον εισαγωγέα κατά την έναρξη της επένδυσης. ***Limited initial financial burden (X%) for the importer at the start of the investment.***

Ο Μηχανισμός

The Mechanism

1. Κάθε εισαγωγέας **δηλώνει ετησίως** τις ποσότητες μπαταριών αποθήκευσης ενέργειας που διαθέτει στην αγορά (τεμάχια & βάρος). *Each importer annually declares the quantities of energy storage batteries placed on the market (number of units & total weight).*
2. Υπολογίζεται η **χρηματική εισφορά (€ ανά κιλό)**, σύμφωνα με την εγκεκριμένη τιμή του Συστήματος. *The financial contribution (€ per kilogram) is calculated according to the approved rate of the System.*
3. Η πληρωμή της εισφοράς μπορεί να γίνεται πιο ευέλικτα, ως εξής:
 - ✓ **X % σε μετρητά**
 - ✓ **το υπόλοιπο ποσό μέσω Εγγυητικής Επιστολής (Ε/Ε) ή ασφαλιστηρίου συμβολαίου διάρκειας 10 ετών.**

The payment of the contribution can be made more flexibly, as follows:

- ✓ **X % in cash**
- ✓ **the remaining amount through a Letter of Guarantee (L/G) or an insurance policy with a duration of 10 years.**

Ο Μηχανισμός

The Mechanism

4. Κάθε δύο χρόνια, η Re-Battery δεσμεύεται να επανεξετάζει το κόστος διαχείρισης αποβλήτων και να υποβάλει επικαιροποιημένο Ε.Σ. προς έγκριση στον ΕΟΑΝ, αν υπάρχουν σημαντικές αλλαγές. **Every two years, Re-Battery undertakes to review the waste management costs and submit an updated Operational Plan for approval to EOAN, if there are significant changes.**
5. Στην περίπτωση που ο ΕΟΑΝ εκδώσει απόφαση τροποποίηση του ύψους των χρηματικών εισφορών, **οι υπόχρεοι έχουν το δικαίωμα να αναπροσαρμόσουν** ανάλογα το ύψος της Ε/Ε. *In the event that EOAN issues a decision modifying the amount of the financial contributions, **the obligated parties have the right to adjust** the value of the Letter of Guarantee accordingly.*
6. Οι Εγγυητικές Επιστολές μπορούν να εκδίδονται **είτε από πιστωτικά ιδρύματα είτε από ασφαλιστικές εταιρείες**, παρέχοντας ευελιξία και μειωμένο χρηματοδοτικό βάρος. *The Letters of Guarantee may be issued **either by credit institutions or by insurance companies**, providing flexibility and reducing the financial burden.*
7. Αν προκύψει απόβλητο προς διαχείριση πριν τη λήξη της Ε/Ε, **εκταμιεύεται το αντίστοιχο ποσό** για την κάλυψη του κόστους διαχείρισης. *If waste arises before the expiry of the Letter of Guarantee, **the corresponding amount is released to cover the waste management cost.***

Τι πληροφορίες θα περιλαμβάνει η Ε/Ε;

What will the Letter of Guarantee include?

Στην Ε/Ε ή στο ασφαλιστήριο θα αναγράφονται / *The Letter of Guarantee (L/G) or the insurance policy shall include:*

- Οι **συντεταγμένες γεωαναφοράς** της τοποθεσίας όπου έχει τοποθετηθεί το Σύστημα Αποθήκευσης Ενέργειας. Με αυτόν τον τρόπο **υπάρχει δυνατότητα ιχνηλάτισης των αποβλήτων**. *The **georeference coordinates** of the location where the Energy Storage System (ESS) has been installed. This ensures the **traceability of the waste**.*
- Το **βάρος των μπαταριών λιθίου** και η **χρηματική εισφορά €/κιλό** βάση της οποίας υπολογίστηκε η Ε/Ε ή το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Με αυτόν τον τρόπο **θα είναι εύκολο να γίνει ο επανυπολογισμός του ύψους της Ε/Ε** σε περίπτωση που ο υπόχρεος παραγωγός θα θελήσει να την τροποποιήσει. *The **weight of the lithium batteries** and the **financial contribution (€ per kg)** on which the L/G or insurance policy has been calculated. This way, it will be easy to **recalculate the value of the L/G** if the obligated producer wishes to **modify it**.*

Τα Οφέλη της Πρότασης

Χαμηλό ρίσκο για τον
υπόχρεο παραγωγό
/εισαγωγέα

Αποτροπή αντικινήτρων,
λόγου υψηλού αρχικού
κόστους συμμόρφωσης

Διαφάνεια και ευελιξία
μέσω περιοδικής
αναθεώρησης κόστους.

Πλήρης συμμόρφωση με
τον Κανονισμό (ΕΕ)
2023/1542.

Ενίσχυση της βιωσιμότητας
και της κυκλικής οικονομίας
στον τομέα των BESS.

Απαιτείται έγκριση από τον ΕΟΑΝ

Η πρόταση έχει ήδη υποβληθεί
στο Υπουργείο Περιβάλλοντος
και Ενέργειας (ΥΠΕΝ)
(αρ. πρωτ. ΓΓΣΔΑ/29058/655 &
ΥΠΡΓ/30396/2058) 13/3/2025

Η αρμόδια Υπηρεσία επιβεβαίωσε
προφορικά ότι **δεν απαιτείται**
νομοθετική ρύθμιση
και ότι το σχήμα μπορεί να
ενσωματωθεί στο επιχειρησιακό
σχέδιο της Re-Battery.

Η Re-Battery
συμμετέχει δυναμικά
σε Ευρωπαϊκά
Προγράμματα για την
βελτιστοποίηση των
διαδικασιών
διαχείρισης των EV
μπαταριών



Έργο CRUSADE/ Τεχνολογίες ανακύκλωσης εξαρτημάτων ηλεκτρικών οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (ELV) με στόχο τη δημιουργία μιας βιώσιμης πηγής υλικών εμπορικής ποιότητας για εφαρμογές στην Ευρωπαϊκή Ένωση. [HORIZON-CL4-2023-RESILIENCE-01-05]

Στόχος: Ανάπτυξη βιώσιμης και αυτοματοποιημένης λύσης για την ανακύκλωση κρίσιμων πρώτων υλών (CRMs) από εξαρτήματα τέλους κύκλου ζωής στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Συμμετέχουν 19 Εταίροι και έχει διάρκεια 48 μήνες (2024-2027)

**Η Re-Battery
συμμετέχει δυναμικά
σε Ευρωπαϊκά
Προγράμματα για την
βελτιστοποίηση των
διαδικασιών
διαχείρισης των EV
μπαταριών**



Έργο RISBAT/ Εδραίωση καινοτόμων τεχνολογιών στην αλυσίδα αξίας των μπαταριών στις χώρες του RIS. [Horizon Europe Partnership Agreement PA2021/EIT]

Στόχος: Ανάπτυξη ολοκληρωμένης λύσης για συλλογή, διαλογή, αποσυναρμολόγηση και αξιολόγηση επαναχρησιμοποίησης μπαταριών ιόντων λιθίου (NMC/LFP), ενισχύοντας την αλυσίδα αξίας των μπαταριών στις περιοχές RIS.

Συμμετέχουν 7 Εταίροι και έχει διάρκεια 18 μήνες (6/2025 - 12/2026)



Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας!



Ελ. Βενιζέλου & Σκόρδα 1, Ελευσίνα 19200



+30 210 5575075



info@re-battery.gr



www.re-battery.gr