



ΕΒΙΚΕΝ

ΕΝΩΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ηλεκτρική αγορά αναζητά τους όρους της νέας κανονικότητας

Πέμπτη 2 Νοεμβρίου 2023

PPAs κύρια διέξοδος για τις βιομηχανίες έντασης ενέργειας

- Στον υπό αναθεώρηση ευρωπαϊκό κανονισμό αποτελεί προτεραιότητα η προώθηση των πράσινων PPAs.
- Στη χώρα μας υπάρχουν όμως σημαντικά εμπόδια.
- Επιχειρείται να σταματήσει η εξέταση των αιτήσεων παραγωγών ΑΠΕ κατηγορίας Β (PPA με βιομηχανίες) με την αιτιολογία της έλλειψης ηλεκτρικού χώρου.

Οι διαγωνισμοί για ΦΒ με μπαταρίες πρέπει να συνοδεύονται με ΡΡΑ

- Προτείνεται μάλιστα στο εξής για να πάρουν όρους σύνδεσης τα έργα με ΦΒ θα πρέπει να συνοδεύονται με μπαταρίες.
- Διαφαίνεται μάλιστα ότι οι νέοι διαγωνισμοί για ΦΒ με μπαταρίες δεν θα θέτουν αντίστοιχη υποχρέωση στους παραγωγούς σύναψης σύμβασης με βιομηχανίες, ούτε έστω για μέρος της δυναμικότητας.
- Ο νέος ευρωπαϊκός κανονισμός(άρθρο 19α παρ.5) προβλέπει να δίδεται πλεονέκτημα στους παραγωγούς που συμμετέχουν σε διαγωνισμούς για ταρίφες που υπογράφουν μέρος της δυναμικότητας τους σε ΡΡΑ.

Επιχειρείται ανατροπή των ήδη υπογεγραμμένων PPA

- Στην ουσία τα ήδη υπογεγραμμένα PPA, που περιλαμβάνουν έργα με ΦΒ ($> 1.500\text{MW}$) τα οποία δεν έχουν πάρει όρους, δεν μπορούν να εκτελεστούν και ακυρώνονται στην πράξη.
- Ανατρέπονται τα επιχειρηματικά σχέδια για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των βιομηχανιών, γεγονός το οποίο θα επηρεάσει αρνητικά τις εξαγωγές τους και τη συμμετοχή τους σε διεθνείς διαγωνισμούς.
- Επίσης πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι το υψηλότερο κόστος επένδυσης για τις μπαταρίες προφανώς θα μεταφερθεί ως σημαντική αύξηση στα τιμολόγια.

Τα ΦΒ με μπαταρίες δεν θα λύσουν το πρόβλημα της συμφόρησης

- Για όσο χρονικό διάστημα δεν υπάρχει σημαντική αύξηση του φορτίου θα συνεχίζονται οι διακοπές στην λειτουργία των ΑΠΕ.
- Η δε αύξηση του φορτίου περνάει και μέσα από την αντικατάσταση του φ.α στις βιομηχανίες με ηλεκτρική ενέργεια (electrification) ή με υδρογόνο (electrolysers). Οι επενδύσεις αυτές όμως δεν μπορούν να ξεκινήσουν όσο οι βιομηχανίες δεν βλέπουν φως στο τούνελ, ήτοι ανταγωνιστικό κόστος ενέργειας.
- Η φόρτιση των μπαταριών για μια ώρα από ένα ΦΒ δεν θα φέρει σημαντικά αποτελέσματα.

Η Ζήτηση δεν μπορεί να αγνοηθεί στη δημιουργία ηλεκτρικού χώρου

- Η μείωση του φορτίου στις ώρες αιχμής και η αύξηση του φορτίου στις ώρες με ηλιοφάνεια μπορεί να επιτευχθεί πιο αποτελεσματικά με τη μετατόπιση/περικοπή ή ενεργοποίηση φορτίου.
- Ειδικότερα οι χαλυβουργίες αφενός μπορούν να λειτουργούν όλες τις ώρες που παράγουν τα ΦΒ 300 MW και να απορροφούν την παραγωγή τους, αφετέρου έχουν τη δυνατότητα να διακόπτουν τη λειτουργία τους κατά τη διάρκεια όλων των ωρών αιχμής, ενώ οι μπαταρίες για 2-4 ώρες μόνο αντίστοιχα.
- Έχει γίνει μελέτη για τις ανάγκες σε ευελιξία του συστήματος και ειδικότερα σε Ζήτηση και αποθήκευση?

Electricity Market Design: Προτεραιότητα στην non fossil ευελιξία

- Παρέχεται η δυνατότητα στα κράτη μέλη να θεσπίσουν μηχανισμό στήριξης διαθεσιμότητας ευέλικτης ισχύος, που απευθύνεται αποκλειστικά σε demand response και storage.
- Με βάση τη νέα διατύπωση του άρθρου 19e αποσυνδέεται πλήρως το demand response flexibility remuneration mechanism από το μηχανισμό ευελιξίας των ευέλικτων μονάδων παραγωγής.
- Επίσης για την εφαρμογή demand response flexibility remuneration mechanism, αρκεί η διαπίστωση ότι τα investments σε non fossil flexibility δεν μπορούν να διασφαλίσουν από μόνα τους, ικανοποιητική συμμετοχή του demand response, σύμφωνα με τον εθνικό στόχο που θα πρέπει προηγουμένως να έχει τεθεί από το κράτος μέλος.



Ευχαριστούμε